

Konstrukteur und Vertrieb der ausgedruckten Bogen:
Albrecht Pirling Kartonmodelle
Börries- v. Münchhausen- Weg 13
31737 Rinteln Tel. 05751-75835

Kostenpflichtiger Download bereitgestellt durch den Arbeitskreis Geschichte des Kartonmodellbaus (AGK) e.V.:
www.kartonmodellbau.org/shop

Vorbemerkungen zum Modell T3 einfach

Das Modell dieser Lokomotive ist wie die preußische Tenderlok T3, von der über 1300 Stück in verschiedenen Ausführungen gebaut wurden, in etwas vereinfachter Form konstruiert worden. Die T3 wurde hauptsächlich beim Rangieren auf vielen Bahnhöfen, aber auch auf kurzen Nebenstrecken im Streckendienst eingesetzt. Erstes Baujahr war 1880

Baubeschreibung

Rahmen (Blatt 1)

Rahmenaussteifungen und Rahmenunterteil vorritzen, ausschneiden und abkanten. Verstärkungen der Rahmenaussteifungen mit Pappe verstärken, ausschneiden und in die Rahmenaussteifungen kleben., dann in den Rahmen in etwa den Viertelpunkten einfügen , ungefähr an der Stelle wie an Rahmenoberteil-Unterseite (Blatt 2) gekennzeichnet ist.

Pufferbohlen Rückseiten vorritzen, einschl. der vorderen ausschneiden, Klebelaschen abknicken, mit den Rückseiten aneinanderkleben und am Rahmen anbringen.

Rahmenoberteile (Blatt 2) ausschneiden und mit den Rückseiten aneinanderkleben und auf das Rahmenunterteil aufkleben.

Werkzeugkästen vorritzen, ausschneiden, zusammenkleben und am Rahmen anbringen.

Führerhaus,

(Blatt 3), zuerst Außenseiten ohne Dach vorritzen, ausschneiden, die Fenster und Türen ausschneiden und die ovalen Fenster mit Folienstücken hinterkleben, dann alles zusammenkleben und auf den Rahmen aufkleben.

Innenwände Führerhaus (Blatt 4) ausschneiden und im Führerhaus einkleben. Falls erforderlich, ein bißchen an den Seiten kürzen.

Stehkessel innen: die beiden halbrunden Teile auf Pappe kleben, ausschneiden, das lange, braune Teil U-förmig biegen und die beiden Kesselscheiben stumpf einkleben, dann im Führerhaus einbauen. Führerhausboden einbauen, notfalls ein bißchen nachschneiden.

Jetzt erst Führerhausdach (Blatt 5)ausschneiden,, vorwölben, mit den Rückseiten aneinander kleben und am Führerhaus anbringen. Oberlicht (Blatt 6) vorritzen, ausschneiden und aufkleben. Dach des Oberlichtes wie Führerhausdach behandelt.

Wasser- und Kohlenkasten sowie Kessel

Wasser/Kohlekasten (Blatt 3) vorritzen, ausschneiden, abknicken, zusammenkleben und Zwischenstütze einbauen.

Noch nicht aufkleben !

Kessel (Blatt 5 und 6)

Kesselringe 1 bis 4 (2 Kesselringe 1 befinden sich auf Blatt 6) grob ausschneiden und mit Pappe verstärken und fertig ausschneiden.

Kesselteile 1 und 2 ausschneiden., schraffiertes Schornsteinloch im Kessel ausschneiden, Kesselteiler unden und zusammenkleben.

Kesselteil 1 an dem Ende, was nach vorne zeigt, mit der Klebelasche versehen. Nun je eine Kesselscheibe 1 gleich hinter der Klebelasche, die 2. in die Kesselmitte von Teil 1 schieben und einkleben und die 3. am Kesselende zum Führerhaus hin einkleben.

Kesselteil 2 am vorderren Ende mit Kesselring 2 versehen, dann einen Kesselring 1 etwa in der Mitte einkleben.

Nun die vorstehende Klebelasche von Kesselteil 1 ungefähr im Abstand von 5 bis 6 mm einschneiden, die Klebelasche etwas nach innen biegen und nun den Kesselteil 2 auf die Klebelasche schieben und fetskleben.

Kesselring 3 und 4 aufkleben.

Jetzt den Kessel in den Wasser- und Kohlekasten einpassen. Falls der runde Ausschnitt am Wasserkasten zu klein, vorsichtig etwas nachschneiden. Dann zunächst nur Wasserkasten auf dem Rahmen und am Führerhaus anbringen. Kesselstützen unter dem Kessel (Blatt 2) vorritzen, ausschneiden, abknicken und auf dem Rahmen anbringen.

Jetzt den Kessel auf den Kesselstützen und im Wasserkasten befestigen.

Dabei darauf achten, daß der Kessel genau lotrecht eingebaut wird, also Schornsteinloch und die weißen Flächen für die Dome genau nach oben.

Dampfrohrverkleidungen (Blatt 6) vorritzen, ausschneiden, zusammenkleben und am Kessel und Rahmen anbringen.

Räder

Räder Vorderseiten (Blatt 4) grob ausschneiden, auf Pappe zur Verstärkung kleben, einschl. der Radrückseiten genau ausschneiden und zusammenkleben.

Dabei darauf achten, daß die richtigen Teile zusammenpassen, denn an der linken Seite der Lok ist die Kuppelstange unten, an der rechten oben! Jetzt Räder am Rahmen ankleben., wobei der kleine Kreis für die Kuppelstange jeweils an einer Seite unten, an der anderen Seite oben liegt.

Zylinder. (Blatt 6)

Zylinderscheiben grob ausschneiden, auf Pappe kleben, genau ausschneiden, Zylindermäntel vorritzen, vorritzen, ausschneiden, abknicken und an den runden Stellen wölben, zu Ringen zusammenkleben, Zylinderscheiben stumpf einkleben, dabei kommen die Zylinderscheiben mit dem senkrechten hellen Strich nach hinten. Nun die Zylinder am Rahmen anbringen.

Triebwerk. (Blatt 5)

Kreuzkopf mit Kolbenstange sowie Treib- und Kuppelstangen auf Pappe zur Verstärkung kleben, genau ausschneiden.

Halterung Kreuzkopf vorritzen, ausschneiden, zusammenkleben und am Rahmen an der weißen Stelle anbringen.

Jetzt den Kreuzkopf am Zylinder und an der Kreuzkophalterung stumpf ankleben

.

Abstandscheiben (insgesamt 24 Stück) entweder mit Lochzange oder mit Locher von je 4 bis 6 mm Durchmesser aus Pappe ausstanzen oder ausschneiden. Anbau des Triebwerkes siehe auch Skizze. Auf jeden kleinen Kreis am Rad kommen 3 Scheiben., dann erst die Kuppelstangen aufkleben. Dann wieder 3 Scheiben auf den mittleren Kreis der Kuppelstange aufkleben. Dann Treibstange sowohl am Kreuzkopf von hinten wie auch am mittleren Kuppellager ankleben.

Restteile.

Rote Umkaufkanten (Blatt 1) ausschneiden und stumpf an der Rahmenkante ankleben.

Dampfdom und Schornstein (Blatt 6) ausschneiden, runden und zusammenkleben.

Das obere Schornsteinteil wird in das untere gesteckt, das überstehende Teil dann in das Loch am Kessel. Nach Erhärten der Klebung Schornstein innen schwarz streichen.

Sanddom vorritzen, ausschneiden, zusammenkleben, die beiden viereckigen Scheiben mit dem schwarzen Rand mit den Rückseiten aneinanderkleben, das kleine viereckige Teil aufkleben, auf den Sanddommantel aufkleben und anbringen.

Puffer zu Röllchen formen, die Pufferscheiben mit den Rückseiten aneinanderkleben und an den Röllchen befestigen. Dann die Puffer an den Pufferbohlen anbringen-

Lampen vorritzen, ausschneiden, abknicken, den oberen Mantel vorritzen, dann alles zusammenkleben und am Rahmen anbringen.

Kupplungsteile (Blatt 4 und 5) ritzen, ausschneiden, die Klebefalze abknicken,

dann mit den Rücken aneinanderkleben, mit Lochzange Loch stanzen und dann an den Pufferbohlen anbringen.

Kupplungspin aus Schaschlikstäbchen und Scheiben anfertigen, schwarz streichen und in die hintere Kupplung einkleben.

Leitern (Blatt 5) vorritzen, ausschneiden und abknicken, das lange Teil mit dem kürzeren (das mit den trapezförmigen weißen Stellen) mit den Rückseiten aneinanderkleben , dann die Stufen einfügen, schließlich die Leiter unter der Führerhaustür anbringen.

Rinteln, den 29.11.2005

Geändert 4. 8. 2014